2024 年

10 月

# 配 船 予 定 表

2024年9月30日

プリンス海運株式会社

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 |
| 玄武 | 次航数 | 531 | | | 532 | | | | | 533 | | | | | 534 | | | | 535 | | | | | 536 | | | | | 537 | | | |
| | 港 | 八戸 | | | 川崎 | 川崎 | 仙台 | 苫小牧 | 八戸 | 川崎 | 追浜 | 仙台 | 苫小牧 | | 川崎 | 仙台 | 苫小牧 | 八戸 | 川崎 | 川崎 | 仙台 | 苫小牧 | 八戸 | 川崎 | 追浜 | 仙台 | 苫小牧 | | 川崎 | 仙台 | 苫小牧 | 八戸 |
| | 時間 | 0700− | 避難 | | 0930− | −1200 | 0800−1600 | 0800−1800 | 0700−1000 | 0930− | 0800−1200 | 0800−1600 | 0800−1800 | | 0700−1200 | 0800−1600 | 0800−1800 | 0700−1000 | 0930− | −1200 | 0800−1600 | 0800−1800 | 0700−1000 | 0930− | 0800−1200 | 0800−1600 | 0800−1800 | | 0700−1200 | 0800−1600 | 0800−1800 | 0700−1000 |
| | 次航数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 港 | | | | | 追浜 | | | | | 川崎 | | | | 追浜 | | | | | 追浜 | | | | | 川崎 | | | | 追浜 | | | |
| | 時間 | | | | | 1400−1700 | | | | | 1400−1700 | | | | 1400−1700 | | | | | 1400−1700 | | | | | 1400−1700 | | | | 1400−1700 | | | |
| 神明丸 | 次航数 | 207 | | | 208 | | | 208 | | | | 209 | | | | | 210 | | | | | 211 | | | | 212 | | | | | 213 | |
| | 港 | 仙台 | 苫小牧 | 八戸 | 川崎 | | | 川崎 | 仙台 | 苫小牧 | 八戸 | 川崎 | 川崎 | 仙台 | 苫小牧 | 八戸 | 川崎 | 追浜 | 仙台 | 苫小牧 | | 川崎 | 仙台 | 苫小牧 | 八戸 | 川崎 | 川崎 | 仙台 | 苫小牧 | 八戸 | 川崎 | 追浜 |
| | 時間 | 0800−1600 | 0800−1800 | 0700−1000 | 0930− | | | 0700−1200 | 0800−1600 | 0800−1800 | 0700−1000 | 0930− | −1200 | 0800−1600 | 0800−1800 | 0700−1000 | 0930− | 0800−1200 | 0800−1600 | 0800−1800 | | 0700−1200 | 0800−1600 | 0800−1800 | 0700−1000 | 0930− | −1200 | 0800−1600 | 0800−1800 | 0700−1000 | 0930− | 0800−1200 |
| | 次航数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 港 | | | | | | | 追浜 | | | | | 追浜 | | | | | 川崎 | | | | 追浜 | | | | | 追浜 | | | | | 川崎 | |
| | 時間 | | | | | | | 1400−1700 | | | | | 1400−1700 | | | | | 1400−1700 | | | | 1400−1700 | | | | | 1400−1700 | | | | | 1400−1700 | |
| デイブレイクスベル | 次航数 | 628 | 629 | | | 630 | | | | | | | 632 | | | | | | | | 634 | | | | | | | 636 | | | | | |
| | 港 | 神戸 | 追浜 | 神戸 | 苅田 | 追浜 | 神戸 | 苅田 | 神戸 | 本牧 | 神戸 | 苅田 | 追浜 | 神戸 | 苅田 | 神戸 | 本牧 | 神戸 | 苅田 | 追浜 | 神戸 | 苅田 | 神戸 | 本牧 | 神戸 | 苅田 | 追浜 | 神戸 | 苅田 | 神戸 | 本牧 | 神戸 |
| | 時間 | 0900−1330 | 0830−1900 | 1330−1630 | 0530−1300 | 1600−2200 | 1630−2030 | 0930−2000 | 0900−1200 | 0700−1130 | 1330−1630 | 0530−1300 | 1600−2200 | 1630−2030 | 0930−2000 | 0900−1200 | 0700−1130 | 1330−1630 | 0530−1300 | 1600−2200 | 1630−2030 | 0930−2000 | 0900−1200 | 0700−1130 | 1330−1630 | 0530−1300 | 1600−2200 | 1630−2030 | 0930−2000 | 0900−1200 | 0700−1130 | 1330−1630 |
| | 次航数 | | | | | | | | | 631 | | | | | | | 633 | | | | | | | 635 | | | | | | | 637 | |
| | 港 | | | | | | | | | 追浜 | | | | | | | 追浜 | | | | | | | 追浜 | | | | | | | 追浜 | |
| | 時間 | | | | | | | | | 1300−1900 | | | | | | | 1300−1900 | | | | | | | 1300−1900 | | | | | | | 1300−1900 | |

10/4(金)川崎揚げ作業は
5日午後の可能性あり。