

2026 年
9 月

配 船 予 定 表

2026年9月14日

プリンス海運株式会社

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水		
ディブレイク スベル	次航数	777	778					779				780											782				783					784	
	港	八戸	川崎	追浜	仙台	苫小牧		川崎	仙台	苫小牧	八戸	川崎	川崎	仙台	苫小牧	八戸	鈴紫	追浜	仙台	苫小牧		川崎	仙台	苫小牧	八戸	川崎	川崎	仙台	苫小牧	八戸	川崎		
	時間	0700-1000	0930-	0800-1200	0800-1600	0800-1800		0700-1200	0800-1600	0800-1800	0700-1000	0930-	-1200	0800-1600	0800-1800	0700-1000	0830-1030	0800-1200	0800-1600	0800-1800		0700-1200	0800-1600	0800-1800	0700-1000	0930-	-1200	0800-1600	0800-1800	0700-1000	0930-1200		
	次航数																781																
	港			川崎				追浜					追浜				川崎	川崎				追浜					追浜					千葉	
	時間			1400-1700				1400-1700					1400-1700				1200-	1400-1700				1400-1700					1400-1700		1400-1700			1400-翌0500	
ウィリング ベル	次航数	652			653						654				655				656						657					658			
	港	仙台	苫小牧	八戸	川崎	川崎	仙台	苫小牧	八戸	川崎	追浜	仙台	苫小牧		川崎	仙台	苫小牧	八戸	川崎	川崎	仙台	苫小牧	八戸	川崎	本牧	仙台	苫小牧		川崎	仙台	苫小牧		
	時間	0800-1600	0800-1800	0700-1000	0930-	-1200	0800-1600	0800-1800	0700-1000	0930-	0800-1200	0800-1600	0800-1800		0700-1200	0800-1600	0800-1800	0700-1000	0930-	-1200	0800-1600	0800-1800	0700-1000	0930-1430	0830-1200	0800-1600	0800-1800		0700-1200	0800-1600	0800-1800		
	次航数																																
	港				追浜					川崎				追浜					追浜					追浜	川崎				追浜				
	時間				1400-1700					1400-1700				1400-1700					1400-1700					1630-翌0630	1400-1700				1400-1700				
プリンセス ベル	次航数	71										74							76							78							
	港	神戸	本牧	神戸	苅田	避難	苅田	神戸	本牧	神戸	苅田	追浜	神戸	苅田	神戸	本牧	神戸	苅田	追浜	神戸	苅田	神戸	本牧	神戸	苅田	追浜	神戸	苅田	神戸	本牧			
	時間	0900-1200	0830-1130	1330-1630	0700-		-2000	0900-1200	0830-1130	1330-1630	0700-1300	1600-2200	1630-2030	1000-2000	0900-1200	0830-1130	1330-1630	0700-1300	1600-2200	1630-2030	1000-2000	0900-1200	0830-1130	1330-1630	0700-1300	1600-2200	1630-2030	1000-2000	0900-1200	0830-1130			
	次航数		72						73							75			76					77							79		
	港		追浜						追浜							追浜							追浜								追浜		
	時間		1300-1900						1300-1900							1300-1900							1300-1900								1300-1900		